

Schrader doporučuje, aby byly součásti servisních sad nahrazeny při každé výměně pneumatik originálními servisními sadami Schrader TPMS schválené pro OEM. Pro uplatnění záruky použijte výhradně originální náhradní díly dodávané společností Schrader. Všechny součásti v servisních sadách jsou určeny pro jednorázové použití.

Proč vyměnit vnitřek ventilu?

Teplotní a tlakové vlivy způsobují zhoršení gumových a plastových součástí. Výměna jádra ventilu je nezbytná, aby se zabránilo pomalému úniku vzduchu. Ujistěte se, že používáte pouze mosazné ventilové vnitřky ventilu.

Proč vyměnit ventil?

Gumový ventil je vystaven konstantním vnějším faktorům, které způsobují, že kaučuk se časem zhoršuje. Aby byla zaručena 100%ní bezpečnost, doporučujeme vždy vyměnit ventil snímače při každé výměně pneumatik.

UPOZORNĚNÍ: Nepoužívejte opakovaně vnitřek ventilu a ujistěte se, že používáte mosazné vnitřky ventilů pouze u mosazných ventilů.



Proč vyměnit šroub?

Šroub spojuje tělo ventilu se snímačem. Je samo-řezný a nelze ho použít dvakrát. Aby bylo zaručeno bezpečné spojení mezi oběma částmi, doporučujeme použít vždy nový šroub.



Proč vyměnit čepičku?

Čepička obsahuje gumové těsnění, které brání vnikání vlhkosti a nečistot do těla ventilu. Čepička je součástí těsnícího systému snímače TPMS a měla by být při každé výměně pneumatik vyměněna spolu s ostatními součástkami servisní sady.