



DELUXE DIGITAL TYRE INFLATOR (CZ)

AUTA • NÁKLADNÍ VOZY • NAFUKOVAČKY • BALÓNY

PRAKTICKÉ DRŽADLO

ADAPTÉRY

zaváděcí pro

snadný přístup

ULOŽENÍ KABELU

SVĚTLO
Jasně LED

ZAPNOUT/VYPNOUT

ZDROJ ENERGIE

Zapojení do zásuvky 12 V

RYCHLOUPÍNACÍ
VZDUCHOVÁ HADICE

PODSVÍCENÝ
DIGITÁLNÍ TLAKOMĚR
0-99 PSI/ 0-7 BAR

INFLATE RIGHT™
TECHNOLOGIE
Automatické vypnutí

UPOZORNĚNÍ:

PŘI PROVOZU: HADIČKA JE HORKÁ - NEDRŽTE V RUCE • POLOŽTE NA ROVNÝ, ČISTÝ PLOCH

1. Během provozu nestartujte vozidlo. Některá vozidla musí mít klíček v poloze „ON“. Ujistěte se prosím, že máte zatáhnoutou ruční brzdou a auto je v režimu „parkování“. Vždy se ujistěte pro správné nafouknutí, že se vzduchová hadice objímka dotýká jádra ventilu.
2. Nepoužívejte kompresor déle než 10 minut. Nechte kompresor vychladnout přibližně 25 minut mezi používáním. Nenechávejte kompresor bez dozoru.
3. Vždy použijte tlakoměr pro kontrolu tlaku v pneumatikách. Nepřekračujte doporučený tlak.
4. Rafty, balóny, lehátka atd. nemají mít vyznačen doporučený tlak. Buďte opatrní, abyste je nepřehustili.
5. Během provozu nikdy neblokuje vstup nebo výstup kompresoru.
6. Uchovávejte zařízení mimo dosah dětí.
7. Pro použití s napájecími zdroji 12V stejnosměrného proudu o velikosti 15A nebo vyšší. Nepoužívejte se staršími 8A zásuvky.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

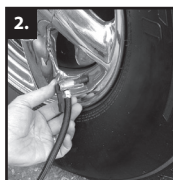
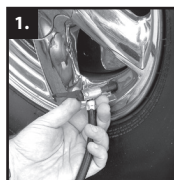
Rychlost hustění	4 min*	Výměn. pojistka	15A 250V 5x20 mm
CFM (LPM)	1,0 @ 0 PSI (28,3 LPM)	Délka hadice	0,51 m
Rozsah	0-99 PSI / 0-7 BAR	Max. dosah	3,65 m
Napájení	12V	LED světlo	355 lm na 300 mm
Délka nap. kabelu	3,1 m		

* Definováno jako čas pro naplnění pneumatiky P195/65 R15 od 0 - 2,4 bar.

Dovozce: DD PNEU s.r.o. | www.slime-czech.cz

Model: #40067-95

HUSTĚNÍ PNEUMATIK:



1. Zatlačte konektor vzduchové hadice na ventil.
2. Zajistěte koncovku západkou, abyste zajistili ventil.
3. Zapojte napájecí kabel do 12 V zásuvky.
4. Zapněte kompresor. Nafoukněte pneumatiku na tlak doporučený výrobcem.
5. Odpojte napájecí kabel a vyjměte koncovku vzduchové hadice.

POUŽITÍ RYCHLOUPÍNÁNÍ:



Vytáhněte západku směrem nahoru a vložte adaptér a zatlačte západku dolů pro uzamčení koncovky.

TECHNOLOGIE INFLATE RIGHT™:

1. Jakmile je hadice hustilky připojena k jádru ventilu, podržte tlačítko + nebo - přibližně 2 sekundy, dokud displej nezačne blikat. Nastavte požadovaný tlak pomocí tlačítka + nebo - a počkejte 3 sekundy. Na displeji se zobrazí hodnota tlaku, na který bude pneumatika nahustěna. (Nepřetržitým držetím tlačítka + nebo - vstoupíte do „režimu rychlého nastavení“, kde zvýšení nebo snížení probíhá zvýšenou rychlostí.)
2. Když tlakoměr dosáhne přednastavené hodnoty, hustilka se automaticky zastaví. Jakmile je dosaženo požadovaného tlaku v pneumatice, odpojte vzduchovou hadici a napájecí kabel.
3. Tlačítkem ZAPNOUT/VYPNOUT lze v případě potřeby zrušit přednastavenou hodnotu tlaku.

ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ:

Kompresor se nezapne:

1. Zkontrolujte napájecí zástrčku a pevně ji zasuněte do zásuvky.
2. Zkontrolujte pojistku elektrické zásuvky vozidla; měla by být min. 15 A.
3. Zkontrolujte zásuvku a konektor na napájecí šňůře, zda jsou čisté. Pro uvolnění a odstranění nečistot použijte nevodivé předměty (ne prsty nebo kov).
4. Zkontrolujte pojistku. Je možné, že došlo k jejímu přepálení:

- 12V pojistka je umístěna v zástrčce adaptéru: Odsroubujte víšek, vyjměte pojistku a zkontrolujte ji. V případě potřeby, vyměňte pojistku za 15A 250V 5mm x 20mm.



5. Zkontrolujte, zda je předprogramovaný digitální ukazatel INFLATE RIGHT nastaven na nižší PSI, než jaký aktuálně čte vaše pneumatika (tj. měřidlo je nastaveno na 15 psi, ale vaše pneumatika je na 20 psi; v tomto scénáři, hustilka se nezapne) a nastavte PSI na správnou hodnotu tlaku. Viz návod k obsluze technologie INFLATE RIGHT™.

Kompresor běží, ale nehustí:

1. Ujistěte, že je konektor dobře zajištěn na ventilu pneumatiky.
2. Zkontrolujte, zda není poškozená vzduchová hadice nebo těsnění.

Kompresor běží pomalu:

1. Při přehřátí z nadměrného používání jej vypněte a nechte 25 minut vychladnout.
2. Napětí je příliš nízké, zkontrolujte stav baterie.

POZNÁMKA: Pokud je pneumatika zcela vypuštěná, je možné, že se patka oddělí od ráfku, a při pokusu o nafouknutí může dojít k úniku vzduchu. V takovém případě zvedněte vozidlo zvedákem, abyste pomohli nafouknutí. Pokud to nepomůže, zavolejte asistenční službu.



DELUXE DIGITAL TYRE INFLATOR (SK)

AUTÁ • NÁKLADNÉ VOZIDLA • NAFUKOVAČKY • BALÓNY

PRAKTICKÉ DRŽADLO

ADAPTÉRY

zaváděcí pro

lehký přístup

ULOŽENÍ KÁBLA

SVETLO
Jasně LED

ZAPNÚT/VYPNÚT

ZDROJ ENERGIE

Zapojení do zásuvky 12 V

RYCHLOUPÍNACIA
VZDUCHOVÁ HADICA

PODSVIETENÝ
DIGITÁLNÝ TLAKOMER
0-99 PSI/ 0-7 BAR

INFLATE RIGHT™
TECHNOLÓGIA
Automatické vypnutie

UPOZORNENIE:

PRI POUŽITÍ: HADIČKA JE HORÚCA - NEDRŽTE V RUKE • POLOŽTE NA ROVNÝ, ČISTÝ PLOCH

1. Počas používania neštartujte vozidlo. Niektoré vozidlá musia mať kľúčik v polohe „ON“. Uistite sa prosím, že máte zatiahnutú ručnú brzdou a auto je v režime „parkovanie“. Vždy sa uistite pre správne nafúknutie, že sa vzduchová hadica objímka dotýka jádra ventilu.
2. Nepoužívajte kompresor dlhšie ako 12 minút. Nechajte kompresor vychladnúť približne 25 minút medzi používáním. Nenechávejte kompresor bez dozoru.
3. Vždy použite tlakomer na kontrolu tlaku v pneumatikách. Neprekračujte odporúčaný tlak.
4. Rafty, balóny, lehátka atď. nemusia mať vyznačený odporúčaný tlak. Buďte opatrní, aby ste ich nepřehustili.
5. Počas prevádzky nikdy neblokuje vstup alebo výstup kompresora.
6. Uchovávejte zariadenie mimo dosahu detí.
7. Pre použitie s napájacími zdrojmi 12V jednosmerného prúdu o veľkosti 15A alebo vyššej. Nepoužívajte so staršími 8A zásuvky.

TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA:

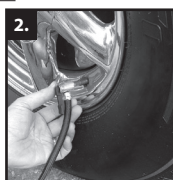
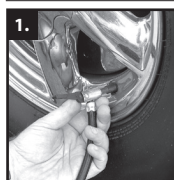
Rýchlosť hustenia	4 min*	Vymen. poistka	15A 250V 5x20 mm
CFM (LPM)	1,0 @ 0 PSI (28,3 LPM)	Dĺžka hadice	0,51 m
Rozsah	0-99 PSI / 0-7 BAR	Max. dosah	3,65 m
Napájanie	12V	LED svetlo	355 lm na 300 mm
Dĺžka nap. kábla	3,1 m		

* Definované ako čas na naplnenie pneumatiky P195/65 R15 od 0 - 2,4 bar.

Dovozca: DD PNEU s.r.o. | www.slime.sk

Model: #40067-95

HUSTENIE PNEUMATÍK:



1. Zatlačte konektor vzduchovej hadice na ventil.
2. Zaistite koncovku západkou, aby ste zaistili ventil.
3. Zapojte napájací kábel do 12 V zásuvky.
4. Zapnite kompresor. Nafúknite pneumatiku na tlak odporúčaný výrobcom.
5. Odpojte napájací kábel a vyberte koncovku vzduchovej hadice.

POUŽITIE RÝCHLÚPANIA:



Vytiahnite západku smerom hore a vložte adaptér a zatlačte západku dole pre uzamknutie koncovky.

TECHNOLÓGIA INFLATE RIGHT™:

1. Hneď ako je hadica hustilky pripojená k jádru ventilu, podržte tlačidlo + alebo - približne 2 sekundy, kým displej nezačne blikat. Nastavte požadovaný tlak pomocou tlačidla + alebo - a počkejte 3 sekundy. Na displeji sa zobrazí hodnota tlaku, na ktorý bude pneumatika nahustená. (Nepřetržitým držaním tlačidla + alebo - vstúpite do „režimu rýchleho nastavenia“, kde zvýšenie alebo zníženie prebieha zvýšenou rýchlosťou.)
2. Keď tlakomer dosiahne prednastavenú hodnotu, hustilka sa automaticky zastaví. Akonáhle je dosiahnutý požadovaný tlak v pneumatike, odpojte vzduchovú hadicu a napájací kábel.
3. Tlačidlom ZAPNÚT/VYPNÚT je možné v prípade potreby zrušiť prednastavenú hodnotu tlaku.

ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ:

Kompresor sa nezapne:

1. Skontrolujte napájaciu zástrčku a pevne ju zasunite do zásuvky.
2. Skontrolujte poistku elektrickej zásuvky vozidla; mala by byť min. 15 A.
3. Skontrolujte zásuvku a konektor na napájací šnúre, či sú čisté. Na uvoľnenie a odstránenie nečistôt použite nevodivé predmety (nie prsty alebo kov).
4. Skontrolujte poistku. Je možné, že došlo k jej prepáleniu:

- 12V poistka je umiestnená v zástrčke adaptéra: Odsrutkujte vršek, vyberte poistku a skontrolujte ju. V prípade potreby, vymeňte poistku za 15A 250V 5mm x 20mm.



5. Skontrolujte, či je predprogramovaný digitálny ukazovateľ INFLATE RIGHT nastaven na nižšie PSI, než aký aktuálne číta vaša pneumatika (tj. meradlo je nastavené na 15 psi, ale vaša pneumatika je na 20 psi; v tomto scenári, hustilka sa nezapne) a nastavte PSI na správnu hodnotu tlaku. Pozri návod na obsluhu technológie INFLATE RIGHT™.

Kompresor beží, ale nehustí:

1. Pred uzavretím koncovky hadice kompresora sa uistite, že koncovka je čo najviac zatlačená na ventilu fláše.
2. Skontrolujte, či nie je poškodená vzduchová hadica alebo tesnenie.

Kompresor beží pomaly:

3. Pri prehriatí z nadmerného používania ho vypnite a nechte 25 minút vychladnúť.
4. Napätie je príliš nízke, skontrolujte stav batérie.

POZNÁMKA: Ak je pneumatika úplne vypustená, je možné, že sa patka oddelí od ráfika, a pri pokuse o nafúknutie môže dôjsť k úniku vzduchu. V takom prípade zdvihnite vozidlo zdvíhačom, aby ste pomohli nafúknutiu. Pokiaľ to nepomôže, zavolať asistenčnú službu.