

INSTALACE

Během instalace AutoSocku nesmí stát vozidlo na svahu. AutoSock by měl být použit pro hnací nápravu.

1. Zastavte vůz a zatáhněte ruční brzdu.
2. Začněte montáž z horní části pneumatiky směrem dolů. Natáhněte gumičku přes horní část k vnitřní straně pneumatiky. Pomocí popruhů upravte AutoSock do správné polohy.
3. Poté, co jste maximálně navlékli AutoSock, popojedte cca 1m (nákladní vozy 1-2m) – sněhový řetěz se otočí o 180° pro dokončení montáže shňového řetězu.
4. Přetáhněte zbývající část přes pneumatiku. AutoSock se automaticky vycentruje během jízdy.

ŽIVOTNOST

Pokud 50% světlé stykové plochy textilie AutoSock je opotřebená a lze vidět vnitřní tmavou vrstvu, je dosaženo maxima životnosti produktu. ATEST 8 SD 3274. Dbejte zvýšené opatrnosti při řízení vozu s instalovanými textilními sněhovými řetězy.

INŠTALÁCIA

Počas inštalácie AutoSock nesmie stát vozidlo na svahu. AutoSock by mal byť použitý pre hnaciu nápravu.

1. Zastavte vozidlo a zatiahnite ručnú brzdu.
2. Začnite montáž z hornej časti pneumatiky smerom nadol. Natiahnite gumičku cez hornú časť k vnútornej strane pneumatiky. Pomocou popruhů upravte Auto-Sock do správnej polohy.
3. Potom, čo ste maximálne navlékli AutoSock, pohnite cca 1m (nákladné vozidlá 1-2m) – snehový reťaz sa otočí o 180° pre dokončenie montáže shňového reťaze.
4. Pretiahnite zostávajúcu časť cez pneumatiku. AutoSock sa automaticky vycentruje počas jazdy.

ŽIVOTNOSŤ

Ak 50% svetlé stykové plochy textilie AutoSock je opotrebovaný a možno vidieť vnútornú tmavú vrstvu, je dosiahnuté maxima životnosti produktu. ATEST 8 SD 3274. Dbajte na zvýšenú opatrnosť pri riadení vozidla s inštalovanými textilnými snehovými reťazami.

POUŽITÍ

Nevypínejte protiskluzové programy jako ETS, ASR, ESP, DSC, atd. Nastartujte vůz a opatrně vyjeďte. Vyhněte se protáčení kol, extrémnímu brzdění a akceleraci. Tímto chováním může být produkt poškozen nebo zkrácena jeho životnost. V případě vážného poškození textilie by se neměl AutoSock dále používat. Pokud při jízdě uslyšíte neobvyklé zvuky, zastavte a zkontrolujte, zda je AutoSock navlečen správně. Nejsou vhodné do mokrého rozbředlého sněhu a lesních cest.

UPOZORNĚNÍ

AutoSock je pouze pro použití na ledu a sněhu, měl by být sundán z pneu v okamžiku, kdy již není důvod pro jeho použití, nebo pokud je vůz zaparkován. Při rozjezdu nesmí stát za vozem žádné osoby z důvodu možných odletujících kamínků, sněhu, ledu atd. AutoSock není náhrada za zimní pneumatiky! Mezi jízdou s AutoSockem a jízdou jen na pneumatikách vzniká značný rozdíl při tření s povrchem vozovky. Vzhledem k této skutečnosti by se mohlo v některých situacích změnit chování vozu. Proto doporučujeme nahlédnout do návodu k obsluze vozidla.

POUŽITIE

Nevypínajte protišmykové programy ako ETS, ASR, ESP, DSC, atď. Naštartujte auto a opatrne vyjdite. Vyhnite sa pretáčaniu kolies, extrémnemu brzdeniu a akcelerácii. Týmto správaním môže byť produkt poškodený alebo skrátená jeho životnosť. V prípade vážneho poškodenia textilie by sa nemal AutoSock ďalej používať. Ak pri jazde počujete neobvyklé zvuky, zastavte a skontrolujte, či je AutoSock navlečený správne. Nie sú vhodné do mokrého roztápajúceho sa snehu a lesných ciest.

UPOZORNENIE

AutoSock je iba pre použitie na ľade a snehu, mal by byť zložený z pneu v okamihu, keď už nie je dôvod na jeho použitie, alebo ak je vozidlo zaparkované. Pri rozjazde nesmie stát za vozidlom žiadne osoby z dôvodu možných odletujúcich kamienkov, snehu, ľadu atď. AutoSock nie je náhrada za zimné pneumatiky! Medzi jazdou s AutoSock a jazdou len na pneumatikách vzniká značný rozdiel pri trení s povrchom vozovky. Vzhľadom k tejto skutočnosti by sa mohlo v niektorých situáciách zmeniť správanie vozidla. Preto odporúčame nahliadnuť do návodu na obsluhu vozidla.