



Český metrologický institut



Certifikát o schválení typu měřidla

č. 0111-CS-C039-20

Český metrologický institut podle zákona o metrologii č. 505/1990 Sb. ve znění pozdějších předpisů
schvaluje

**měřidlo tlaku v pneumatikách
typ Eurodainu**

při dodržení technických údajů a podmínek, uvedených v příloze tohoto certifikátu.

Značka schválení typu:

TCM 174/20 - 5765

Žadatel: **Schrader s.a.s.**
48, rue de Salins
25301 Pontarlier
Francie

Výrobce: **Schrader s.a.s.**
Francie

Platnost do: **29. října 2030**

Poučení o odvolání

Proti tomuto certifikátu lze do 15 dnů od jeho doručení podat u Českého metrologického institutu odvolání k Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví.

Popis měřidla

Základní charakteristiky, schválené podmínky, speciální podmínky, výsledky přezkoušení doplněné o popisy nákresey a schémata, určení míst pro umístění úředních značek jsou dány v protokolu o technické zkoušce, který je nedílnou součástí tohoto certifikátu. Certifikát má celkem 4 strany.



Brno, 30. října 2020

RNDr. Pavel Klenovský
generální ředitel ČMI

Protokol o technické zkoušce**1 Popis měřidla**

Jedná se o měřidla tlaku v pneumatikách silničních motorových vozidel konstrukčně řešená jako ruční přístroje s měřícím elementem na principu deformačního tlakoměru.

Měřidlo tlaku v pneumatikách silničních motorových vozidel se skládá z následujících částí:

- měřicí element tvořený deformačním tlakoměrem s ochranným pryžovým pláštěm,
- těleso měřidla tlaku v pneumatikách,
- pákový polohový systém pro zvyšování tlaku,
- ventil pro snižování tlaku,
- tlaková hadice s koncovkou pro připojení k pneumatice.

Měřidla tlaku v pneumatikách silničních motorových vozidel tohoto typu jsou určena jako pracovní měřidla stanovená pro měření tlaku v pneumatikách osobních nebo nákladních motorových vozidlech.

2 Základní technické a metrologické charakteristiky

Tabulka 1: Základní technické parametry přístroje

Měřicí rozsah tlaku [bar]	0,7 až 11
Hodnota dílku stupnice [bar]	0,1
Rozsah pracovních teplot [°C]	–10 až 40

Tabulka 2: Největší dovolená chyba měřidla tlaku v pneumatikách

Měřený tlak p	Největší dovolená chyba [bar]
$p \leq 4$ bar	0,08
$4 \text{ bar} < p \leq 10$ bar	0,16
$p > 10$ bar	0,25

Měřidla tlaku v pneumatikách typu Eurodainu jsou určena pouze k měření rostoucího tlaku.

2.1 Základní funkce měřidla

1. Kontrola tlaku v pneumatikách silničních vozidel

Po připojení hadice na ventilek pneumatiky dochází automaticky ke změření aktuální hodnoty tlaku v pneumatice.

2. Úprava tlaku v pneumatikách silničních motorových vozidel

Po připojení hadice na ventilek pneumatiky dochází automaticky ke změření aktuální hodnoty tlaku v pneumatice. Hodnotu tlaku lze zvýšit stiskem páky nebo snížit stiskem vypouštěcího ventilu.

3 Údaje na měřidle

Na číselníku deformačního tlakoměru musí být viditelně uvedeny následující údaje:

- symbol pro měřenou veličinu: **p_e** ,
- symbol pro měřenou jednotku: **bar**.

Na měřidle musí být dále uvedeny následující údaje:

- identifikační údaje výrobce,
- identifikační údaje přístroje (typový nebo výrobní štítek),
- značka schválení typu měřidla.

Soubor údajů uvedených na přístroji vyhovuje požadavkům opatření obecné povahy č. 0111-OOP-C021. Výrobce je povinen dodat k přístroji návod k obsluze.



4 Zkouška

Zkrácená technická zkouška, s využitím výsledků a podkladů typového schválení LNE 33762 rev. 0 ze 16. 5. 2019 a podkladů dodaných výrobcem, byla provedena podle opatření obecné povahy č. 0111-OOP-C021. Výsledky všech technických zkoušek jsou uloženy u vykonavatele těchto zkoušek na ČMI OI Brno, oddělení primární metrologie tlaku, vakua a malého hmotnostního průtoku.

Závěr technických zkoušek:

Měřidla tlaku v pneumatikách silničních motorových vozidel typu Eurodainu splňují všechny požadované metrologické parametry a vyhovuje požadavkům opatření obecné povahy č. 0111-OOP-C021-17. Při dodržení pokynů výrobce uvedených v návodu je měřidlo schopno plnit funkci, pro kterou je určeno.

5 Ověření

Ověření mohou být pouze měřidla odpovídající podmínkám schválení typu.

Při ověření musí být splněny technické a metrologické požadavky specifikované opatřením obecné povahy č. 0111-OOP-C021. Tato měřidla nejsou určena k měření klesajících tlaků, proto se zkouška přesnosti provede pouze zvyšujícím se tlakem a stanovení chyby hystereze se neprovede.

Měřidla tlaku v pneumatikách silničních motorových vozidel, která vyhověla předepsaným zkouškám, se označí samolepící úřední značkou na krytu číselníku tak, aby všechny údaje zůstaly čitelné. Umístěním úřední značky se dále zabezpečí nastavovací element proti neoprávněnému přístupu. Informace o počtu, druhu a umístění úředních značek jsou uvedeny v příloze č. 2.

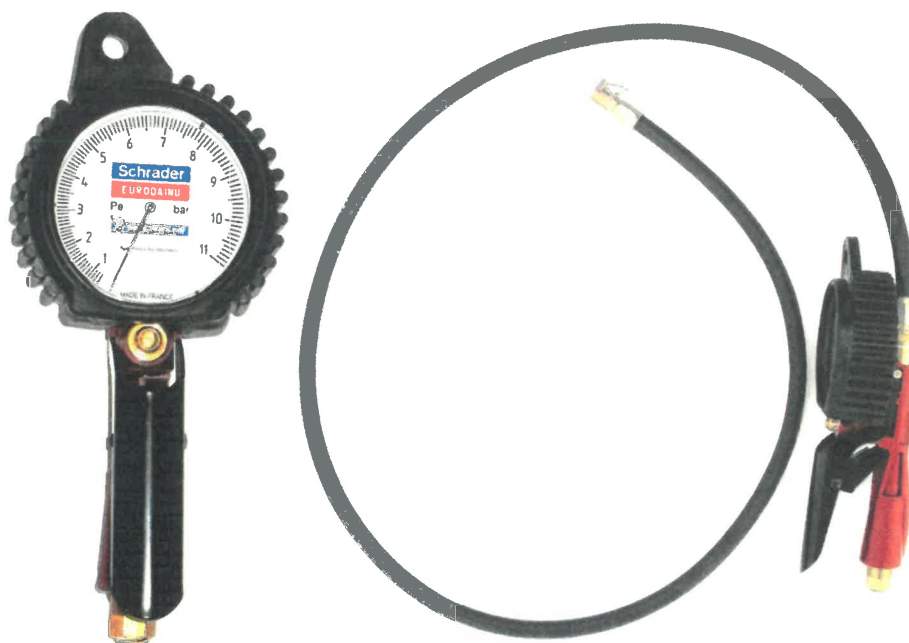
6 Doba platnosti ověření

Doba platnosti ověření je určena vyhláškou Ministerstva průmyslu a obchodu.

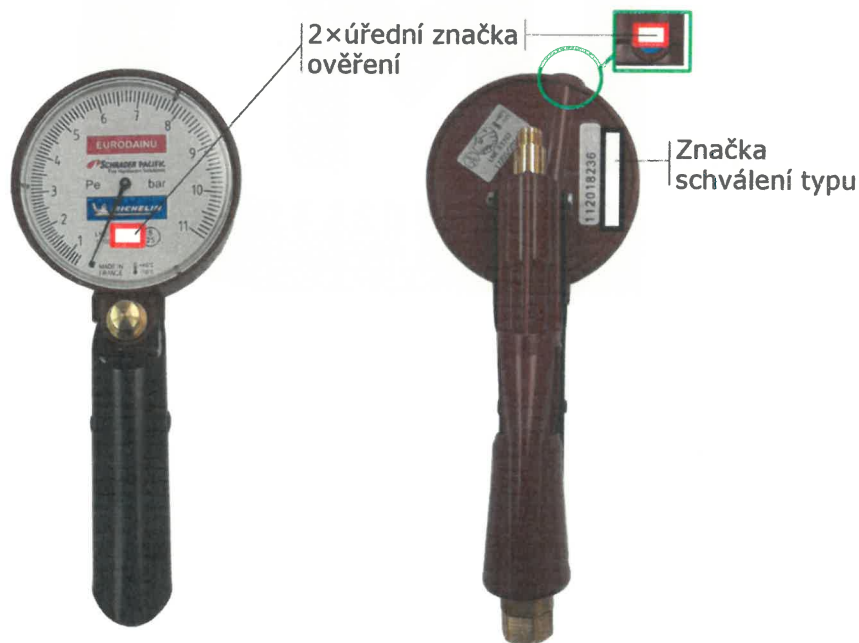
Přílohy:

Příloha 1: Měřidlo tlaku v pneumatikách typové řady Eurodainu

Příloha 2: Umístění značky schválení typu a úředních značek

Příloha 1: Měřidlo tlaku v pneumatikách typu Eurodainu

Obrázek 1: Měřidlo tlaku v pneumatikách typové řady Eurodainu

Příloha 2: Umístění značky schválení typu a úředních značek

Obrázek 2: Umístění značky schválení typu a úředních značek

Umístění značek schválení typu:

- 1 × značka schválení typu na spodní straně měřidla

Umístění úředních značek:

- 1 × úřední značka ověření na krytu číselníku
- 1 × úřední značka ověření na krytce nastavovacího elementu (zabezpečení proti neoprávněnému zásahu do měřidla)